

Цифры и факты

▲ Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 6 ноября 1975 года рабочий поселок Нерюнгри преобразован в город республиканского подчинения. Сегодня в городе Нерюнгри проживает более 5,5 тысячи человек.

▲ Первыми на месте будущего города побывали геологи Южно-Якутской комплексной экспедиции. В начале 50-х годов здесь было открыто крупнейшее в Южной Якутии Нерюнгринское месторождение коксующихся углей. Его общие запасы оцениваются в 486,7 млн. тонн, в том числе 349,7 млн. тонн — коксующихся углей.

▲ Изучение Южно-Якутского каменноугольного бассейна началось в сороковых годах. Оно еще далеко не закончено, однако уже сейчас известно, что угленосные отложения бассейна занимают площадь в 60 тысяч квадратных километров. Разведанные запасы превышают 5 млрд. тонн.

▲ Нерюнгринское месторождение угля эксплуатируется более десяти лет. За это время добыто около 3 миллионов тонн высококачественного топлива. В 1975 году горняки разреза «Нерюнгринский» поставят предприятиям Алдана более 370 тысяч тонн угля — почти вчетверо больше, чем десять лет назад.

▲ Первые тонны каменного угля добыты на Нерюнгри в 1964 году. В том же году здесь были построены первые дома будущего поселка. В 1971 году Нерюнгри стал центром

угольного разреза, а в 1972-м — получил официальную «прописку» на карте Якутии.

▲ В 1971 году партийная организация поселка Нерюнгри насчитывала немногим более 30 коммунистов. Сегодня партиком «Якутуглестроя» объединяет 14 цеховых парторганизаций с правами первичных и 12 партгрупп. В их составе более 430 коммунистов.

▲ Более 1100 коммунистов трудятся сегодня в городе и поселках, относящихся к Нерюнгринскому городскому Совету. Они составят ядро будущей партийной организации города Нерюнгри.

▲ Угольный разрез и обогатительная фабрика вступят в строй в 1982 году. Но на этом не закончится освоение природных богатств Южной Якутии. Наличие расположенных вблизи гигантских месторождений железной руды, как считают специалисты, в будущем послужит основой для создания здесь металлургического комбината. За Нерюнгри — большое будущее!

▲ Большое будущее ожидает и железнодорожных строителей. В 1979 году они введут в постоянную эксплуатацию ветку Тында — Беркакит. Но специалисты небезосновательно полагают, что железная дорога пойдет дальше на Север. Возможно, очередным объектом для освоения в районе БАМа станет Селигдарское месторождение апатитов, усиленную разведку которого ведут геологи Тимптоно-Учурской комплексной экспедиции.