● *На стройках Южной Якутии*

Успехи не заставят ждать...

На въезде в поселок Чульман через реку протянулся мост, каких несколько на Амуро-Якутской автомобильной магистрали. К ним привыкли шоферы. Долгие годы их крестообразные деревянные балки были неотъемлемой составной частью трассы. Казалось, время не сможет одолеть их — настолько внушительными и крепкими выглядели они. Но шли годы. Стала мощнее, потяжелела техника. Увеличился грузопоток в связи с развитием северного края. И мосты-ветераны сдали.

Рядом со старым чульманским мостом начал быстро расти новый, —из бетона, железа и стали. И строит его организация, недавно появившаяся в Южной Якутии, вооруженная современной техникой и технологией,— мостоотряд № 49.

Автодорожными мостами, в основном, занимается участок № 3, где работает широко известная бригада монтажников, которую возглавляет кавалер ордена Трудовой Славы III степени Дмитрий Катеринович Тыпусяк. Применяя метод бригадного подряда, она неизменно добивается успехов в социалистическом соревновании. Только один этот коллектив за пять месяцев 1975 года сумел реализовать продукции почти на 700 тысяч рублей.

Бригаде Д. К. Тыпусяка и было поручено строительство 230-метрового моста в Чульмане. За март и апрель монтажники уложили 360 тонн металлических конструкций, а потом перешли на другие объекты. Мост этот можно с полным правом назвать кочующим. На временных опорах покоятся пролеты, проезжая часть, тротуары. А зимой мост «тронется в путь». Люди передвинут его целиком на место «ветерана». Движение по АЯМу не будет остановлено. Такой метод зимней поперечной передвижки полностью собранных мостов в Южной Якутии применяется впервые. Руководитель прорабского участка № 3 Федор Алексеевич Коношанов говорит:

— Думаю, что все получится наилучшим образом. Опыта нам не занимать. Построили и строим мосты через реки Чульман, Нерюнгра, Беркакит, Аммунакта, Иенгра. В этом году участок должен освоить один миллион 20 тысяч рублей. Сейчас выполнили больше половины плана. Если поставят своевременно бетонные плиты для проезжей части, другие конструкции, то перевыполним его. В коллективе выросли настоящие мастера своего дела — монтажники Виктор Балков, Анатолий Конвиссер, Владимир Дымнич, механизаторы Владимир Назаров, Николай Ванчугов, Василий Калиниченко. Не отстают от мужчин и женщины из бригады Ульяны Вельковой. Они красят мосты, изготавливают небольшие железобетонные конструкции. Нам очень трудно организовывать социалистическое соревнование. Ведь бригады раскиданы по объектам от Бама до Чульмана. Поэтому идет соперничество на уровне более крупных единиц — между мастерскими и прорабскими участками. Мы, например, соревнуемся с первым участком, строящим железнодорожные мосты. Пока он опережает нас. Но сейчас набрали высокие темпы. Так что наш коллектив рассчитывает на успех.

Соперник у третьего участка серьезный. Он уже прошел испытание магистралью века, участвуя в строительстве железнодорожных мостов на ветке Бам—Тында. Теперь он взял направление на Беркакит. Задачи у первого участка очень сложные. Достаточно сказать, что только от 198-го до 208-го километра будущей дороги предстоит построить шесть мостов, освоить до конца года около 4 миллионов рублей. Одного монолитного бетона надо уложить 12 тысяч кубометров.

—Объемы большие, — соглашается начальник участка № 1 Николай Николаевич Бутов. — Осилить их мы можем только за счет четкой организации труда, высокой дисциплины, беспрерывной сменной работы. Широкое распространение получит бригадный подряд, который у нас уже весьма популярен. Конечно, не сразу прижился он. Сначала взяла на вооружение метод Злобина бригада Владимира Ильича Захарченко. А когда его преимущества стали очевидны, то желающих взять подряд стало больше. Одним словом, поведем наступление по всему фронту. Что касается соревнования с третьим участком, то, как говорят, цыплят по осени считают...

Мостоотряд № 49 пока еще не назовешь лучшей строительной организацией Южной Якутии. По разным причинам долгое время он не мог преодолеть организационные трудности, не выполнял план. Пять его участков, разделенные значительными расстояниями, были лишены четкого и оперативного руководства. И вот теперь, познакомившись с двумя подразделениями отряда, можно сделать вывод, что коллектив выходит из прорыва. Взят правильный курс на совершенствование организации труда и социалистического соревнования. Если этому будет уделяться повседневное внимание, то успехи не заставят себя ждать.

В. ПЕРЕСТОРОНИН,
спец. корр. «Алданского рабочего».