

# ГЕОЛОГИ СМОТРЯТ В ЗАВТРА

## Южная Якутия: проблемы, поиски, решения

Начальник Южно-Якутской комплексной экспедиции Владимир Тимофеевич Сорочинский как-то заметил, что было время, когда вопрос стоял ребром: быть или не быть экспедиции?

Сейчас это воспринимается как нечто фантастическое. И понятно. Всесоюзное радио ежедневно рассказывает о ходе работ на строительстве Байкало-Амурской магистрали, стальные рельсы которой вкопаны в бескрайние просторы Сибири и Дальнего Востока, часто рассказывают о БАМе Центральное телевидение, газеты, журналы. В 1978 году начнется движение поездов по трассе Бам—Гында—Беркалит, и к этому времени начнется разработка богатейших недр Южной Якутии. Сегодня, как никогда, зрима картина недалекого будущего нашего края, которому суждено стать четвертой мегалитической базой страны. И именно геологи первыми заглянули в завтрашний день Южной Якутии. Разведанные коллективом ЮЯКЭ клады поистине уникальны и не имеют цены...

Еще Владимир Тимофеевич рассказывал о том, что вышестоящие организации отпустили средства на строительство четырехэтажного здания управления экспедиции. — Правда, — добавил он, — мы пока не можем найти организацию, которая взялась бы нам его построить. Чумылманское МУ «Главшахтстрой» и без того загружено, а других строительных организаций в Чумылмане пока нет. Но новое управление, безусловно, в скором времени у нас будет. В этом есть необходимость...

Для геологов и специалистам стало тесно в старых помещениях. Экспедиция с каждым месяцем расширяет поиски, осва-

ивает все новые территории, развивает буровые работы. Время торопит. Каждая новая весточка со строительства БАМа заставляет разведчиков недр задуматься над путями ускорения исследований подземных кладовых, которые скоро откроют человеку свои богатства.

Задачи экспедиции сложны тем, что геологам сейчас нужно найти и разведать целый комплекс полезных ископаемых, необходимых для создания мощных угледобывающих предприятий. Не только уголь, но и строительные материалы, технологическая вода и многие другие компоненты понадобятся строителям, горнякам и обогатителям, и геологи делают все, чтобы дать их в полном объеме.

Собственно, они их уже дали. В экспедиции воссоздана специализированная партия строительных материалов, которая еще в 50-е годы под руководством геолога А. И. Никитиной вела разведку стройматериалов для Амурско-Якутской автомагистрали. Новая партия под руководством геологов А. И. Бадулина, В. М. Приступы, С. П. Миханюшина, В. З. Бурды открыла и разведала целый ряд месторождений ценного строительного сырья. В территориальной комиссии по запасам уже утверждены запасы строительного камня на месторождении «Гранитное». 7 миллионов кубометров камня, пригодного в качестве заполнителя в бетоне и для отсыпки балластного слоя железнодорожного пути будет достаточно для будущего строительства. Утверждены запасы доломитов на месторождении «Муркигу». На месторождении «Горбылях» идет разведка песков. По предварительным оценкам, их запасы составляют

10 миллионов тонн, а средняя мощность слоя составляет 8 метров. Месторождение будет обрабатываться гидравлическим способом, при этом смоются глинистые частицы, что значительно повысит качество песка.

Успешно идет разведка других компонентов. В частности, в октябрьской экспедиции представит в территориальную комиссию по запасам отчет по месторождениям подземных вод. Ускоренными темпами ведутся поиски керамзитового сырья. Словом, будущие строители Южно-Якутского угледобывающего комплекса будут располагать всем необходимым. В этом их уверяют не только геологи, но и буровики из бригад Н. Е. Титова и В. М. Никонова, которые ведут разведку на Горбылях.

Но главной задачей экспедиции по-прежнему остается детальная разведка угольных месторождений. В августе, как определено встречным планом коллектива, предстоит отчет в Государственной комиссии по запасам по восточному участку Чумылманского месторождения коксующегося угля. Этот участок входит в число первоочередных. Именно здесь будут заложены первые угольные шахты. Геологи С. С. Каримова, Н. П. Поляков, А. А. Хворостина в эти дни завершают последние штрихи отчета.

Полным ходом идет разведка месторождений второй очереди. Геологи вышли на западный участок Чумылманского месторождения. Поисковые работы идут на юге этого месторождения и на участке Локучаки. Здесь проникают в глубь земных недр 8 буровых бригад, в их числе прославленные бригады депутата

Верховного Совета ЯАССР А. С. Коткова и А. Т. Разина. Они ежемесячно проходят до 500 метров скважин.

А геологи смотрят дальше. Большие перспективы они видят на южной окраине угольного бассейна, где идет предварительная разведка Денисовского месторождения. Все меньше «белых пятен» остается на угольной карте Южной Якутии.

Еще более далекие перспективы открываются геологам, ведущим разведку железных руд. Разведочная партия под руководством начальника Г. В. Самусенко и главного геолога А. М. Сафонова на западной оконечности Алданского шхита практически вышла за контуры ранее выявленных аэромагнитных аномалий. Здесь идет вскрыша новых рудных тел. Недавно получен отчет о технологических параметрах открытых здесь руд. Новосибирские специалисты дали заключение о том, что руды легкообогатимы, содержат от 25 до 37 процентов железа. Главная же их ценность в том, что в них практически отсутствуют вредные примеси — фтор и сера. Мощность этих рудных тел достигает 30 метров...

Рассказ о сегодняшних делах разведчиков Южно-Якутской комплексной экспедиции далеко не полон. Геологи ведут поиск золота и многих других ценных месторождений полезных ископаемых. Все новые и новые отметки появляются на геологической карте богатейшего края.

Пройдут годы, и там, где сейчас идет поиск, где шумит вековая тайга, вырастут новые города и заводы будущего Южно-Якутского промышленного района.

В. ПОПОВ.